



Χάραξη συνδυασμένης πολεοδομικής και κυκλοφοριακής στρατηγικής
για τη βιώσιμη ανάπτυξη της πόλης του Ρεθύμνου

Θάνος Βλαστός, Αναπλ. Καθ. ΕΜΠ

Ο Στρατηγικός Στόχος

Η εφαρμογή μιας καινοτόμου πολιτικής για τα ελληνικά δεδομένα που:

- ▶ *θα εγγράφεται στη γενικότερη ευρωπαϊκή στρατηγική για βιώσιμες μετακινήσεις*
- ▶ *θα αναδείξει το Ρέθυμνο σε μια πόλη όμορφη, ανθρώπινη, υγιή οικονομικά και φιλόξενη για κατοίκους και επισκέπτες*

Οι Προκλήσεις για το Ρέθυμνο

- ▶ Η χάραξη της πολεοδομικής – κυκλοφοριακής – περιβαλλοντικής αυριανής εικόνας.
- ▶ Η πολεοδομική ανασυγκρότηση.
- ▶ Η συγκράτηση της χρήσης του αυτοκινήτου και η δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας.
- ▶ Η αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού ιστού.
- ▶ Η ευαισθητοποίηση των κατοίκων για τη διαμόρφωση ενός πιο ευγενικού και πολιτισμένου κοινωνικού περιβάλλοντος.
- ▶ Η αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης, το οποίο αποτελεί την αιτία σοβαρής υποβάθμισης του αστικού χώρου.

Κυκλοφοριακοί & Πολεοδομικοί Στόχοι (I)

Οι τρεις βασικές περιοχές σχεδιασμού για στάθμευση και κυκλοφορία:

α) η κεντρική περιοχή που περιλαμβάνει πρώτον, τον ιστορικό πυρήνα και δεύτερον το σύγχρονο κέντρο,

β) η περικεντρική περιοχή και

γ) οι περιφερειακές περιοχές του Ρεθύμνου.

Κυκλοφοριακοί & Πολεοδομικοί Στόχοι (II)

- ▶ βελτίωση της προσπελασιμότητας με έργα ανάπλασης
 - ▶ του κέντρου
 - ▶ της παραλιακής ζώνης
- ▶ δημιουργία διαδοχικών ζωνών προστασίας από τις σήμερα αναπτυσσόμενες διαμπερείς ροές
- ▶ αποθάρρυνση χρήσης του αυτοκινήτου για μετακινήσεις μικρής απόστασης.

Άξονες Πολιτικής

- ▶ κατασκευαστικές παρεμβάσεις για τον περιορισμό της κίνησης του αυτοκινήτου στον ιστορικό πυρήνα και στην κεντρική περιοχή (π.χ. διαπλάτυνση πεζοδρομίων, πλατώματα, υποδομή ποδηλάτου)
- ▶ διευκόλυνση της κίνησης σε περιμετρικές διαδρομές
- ▶ διαχείριση της ζήτησης στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές και στις περιοχές κατοικίας
- ▶ σύνδεση του κέντρου με τις εκτός κέντρου περιοχές, με έμφαση στο ποδήλατο και τη δημόσια συγκοινωνία, ώστε η πόλη να λειτουργήσει πιο ήπια και πιο ενιαία
- ▶ ανάδειξη διαδρομών που πλεονεκτούν ποιοτικά, με ένταξη σε αυτές υποδομής για πεζούς και ποδηλάτες

Αντικείμενα έρευνας (I)

- ▶ Ομογενοποίηση, επικαιροποίηση και αξιοποίηση των υφισταμένων μελετών
- ▶ Χάραξη κατευθύνσεων πολεοδομικής εξέλιξης συμβατών με τους κυκλοφοριακούς στόχους
- ▶ Σύνταξη σχεδίων αναβάθμισης του οδικού χώρου
- ▶ Ιεράρχηση του οδικού δικτύου για την κυκλοφοριακή θωράκιση περιοχών κατοικίας και την εκτροπή διαμπερών ροών

Αντικείμενα έρευνας (II)

- ▶ Μελέτη ένταξης δικτύου ηλεκτρικών οχημάτων για την εξυπηρέτηση της κεντρικής περιοχής. Θα εξεταστεί ειδικότερα το εφικτό δημιουργίας παραλιακού διαδρόμου για την αποκλειστική χρήση οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας.
- ▶ Σχεδιασμός κυκλοφορικών ρυθμίσεων που θα αξιοποιήσουν τις προβλεπόμενες από το Δήμο Ρεθύμνου αναπλάσεις δημόσιου χώρου (πλατείες κ.λπ.).
- ▶ Υποστήριξη του Δήμου στη χάραξη επικοινωνιακής πολιτικής για τη διαμόρφωση του απαραίτητου κλίματος κοινωνικής συναίνεσης απέναντι στις πολιτικές που θα εφαρμοστούν.

Σημαντικές Περιοχές Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων

- > Παλιά πόλη (1)
- > Παραλιακό Μέτωπο (2)
- > Πλ. Αγνώστου Στρατιώτη (3)
- > Πλ. Νομαρχίας (4)
- > Δημοτικό πάρκο (5)









































